

Janvier 2020

SAAB CLUB DE France « la Gazette du SAABiste »



Numéro 1 : Rédacteur DIDIER

Sommaire et bilan 2019**BILAN ACTIVITE 2019****SOMMAIRE**

- Bilan 2019
- Historique de la création à LYON des concessions SAAB PAGNON
- Le dernier concept car de SAAB , la Phoenix
- Comment importer une SAAB des USA ?
- Bilan de la participation du club à Epoqu'auto LYON CHASSIEU
- La parole aux SAABistes

Chers SAABistes,

Nous voici déjà en 2020. L'année 2019 a été riche pour notre association. En juillet nous avons relancé les cotisations des membres en fixant un nouveau montant annuel, puis nous avons proposé de nouveaux modèles de stickers à apposer sur vos SAAB .A l'automne nous avons eu la préparation et la participation au salon EPOQU'AUTO de Lyon qui s'est déroulé pendant 3 jours début novembre.

Nous avons également travaillé avec « Spirit of Sweden@ » afin de pouvoir proposer un nouveau polo club, pour remplacer celui créé en 2005, le polo a été présenté pour la première fois au salon EPOQU'AUTO.

Le planning 2020 est en préparation, nous vous tiendrons informé par courriel en début de la nouvelle année.

Je remercie également l'ensemble des membres pour leur participation financière à la vie du club, sans votre cotisation annuelle et achats divers dans la boutique, le club ne pourrait exister, ou tout du moins ne pourrait participer à aucune activité.

Je remercie également ceux qui ont répondu par courriel pour proposer ou rédiger les articles présents dans cette gazette.

Nous rappelons que sur le site internet du club vous pouvez suivre l'historique de l'activité du club, et avoir accès à la boutique et aux documents réservés uniquement aux membres cotisants.

Pour information il existe un groupe privé FACEBOOK du club (le contenu n'est pas visible du public mais seulement des participants dont l'accès a été validé), le groupe compte ce jour environ 1500 participants. Le groupe sur FACEBOOK est ouvert à tous les SAABistes, membres cotisants ou non.

Concessions SAAB PAGNON à LYON

Je vous présente l'histoire de l'installation dans la région lyonnaise de la première concession SAAB. En effet, elle est de l'initiative de Mme et M. PAGNON qui étaient garagiste depuis mars 1970 à l'angle de l'avenue Général FRERES et rue Maryse Bastié à LYON 8ieme. Avant de se lancer dans l'automobile Mme PAGNON était professeur de mathématique et monsieur PAGNON fils d'agriculteur. Depuis 1970 la famille PAGNON était installé à cette adresse, et acheta les locaux en mars 1971.

Ensuite le garage est devenu agent RENAULT en janvier 1975, il était équipé d'un grand tunnel de lavage, un des plus important de la région lyonnaise, il travaillait également en sous-traitance pour d'autres marques Lyonnaise d'automobiles (SIMCA, etc...) et réalisé le nettoyage intérieur et extérieur de véhicules destinés aux différents parcs de V.O lyonnais de l'époque.

Pour la petite histoire, c'est en rachetant à la filiale RENAULT LYON sud une SAAB 900 turbo des premières années de production pour la revendre en occasion, que l'idée a germé de créer une concession à LYON, RENAULT avait importé la SAAB 900 pour pouvoir résoudre des soucis de turbo entres autres des Renault 18 turbo essence de l'époque.

En effet au tout début des années 1980, les concessions SAAB n'existaient pas encore en FRANCE, pour pouvoir acquérir une SAAB il fallait passer commande auprès d'un importateur indépendant (Exemple SIFAM concessionnaire BMW, établissement RICHARD, etc ...).

C'est justement début 1980 que le réseau SAAB commença à se développer en France avec la création d'un réseau de concessionnaires. Madame et Monsieur PAGNON prirent donc contact avec le tout nouvel importateur SAAB qui venait de s'installer à NANTERRE, et la direction SAAB France de l'époque informe Mme et M. PAGNON qu'ils seront la première concession à s'installer en France.

Le garage PAGNON devient donc concessionnaire SAAB en mars 1982 et l'enseigne SAAB pris place avenue général frères à Lyon 8eme de 1982 à 1989.

Puis en 1989 la concession PAGNON déménagea à proximité, et s'installa dans un lieu mythique de l'industrie automobile Lyonnaise, à l'emplacement des anciennes usines COTTIN ET DESGOUTTES, à LYON MONTPLAISIR place du Bachut LYON8eme. En effet, la concession occupa une partie de l'ancienne usine.

Pour information, les usines COTTIN ET DESGOUTTES, ont été créé vers 1904 et ont disparu début des années 30 (1933), bien évidemment lors de l'implantation de l'enseigne SAAB à cette adresse, l'usine avait déjà été réaffecté à d'autres activités et scindée en plusieurs parties. Si vous voulez en savoir plus sur les lieux et la marque COTTIN ET DESGOUTTES, vous pouvez vous rendre sur le site internet suivant : <http://cottindesgouttes.free.fr/>

La concession SAAB PAGNON fut présente à LYON 8ieme place du Bachut de 1989 jusqu'en 1993, ensuite elle devint OPEL CHEVROLET SUBARU puis DAEWOO, puis après 2006 les bâtiments furent rasés pour laisser place à des immeubles d'habitations.

De 1991 à 1993 il y avait deux concessions SAAB PAGNON dans la région lyonnaise puisqu'en parallèle Mme PAGNON créa seule en février 1991 une deuxième concession SAAB Lyonnaise, SAAB « L'Espace Lyonnais » 15 Avenue Victor Hugo 69160 Tassin-la-Demi-Lune.

Mme PAGNON créa au même moment une concession SUZUKI dans les mêmes locaux (juste en face de l'enseigne SAAB)

Les locaux très spacieux et modernes comptaient 2500m2 de surface au rez-de-chaussée et 2500m2 de surface au sous-sol.

La moyenne des ventes annuelles de voitures neuves était d'environ 100 SAAB, 300 SUZUKI, et 200 véhicules d'occasions.

L'espace Lyonnais de TASSIN VAISE employait environ 25 salariés.

La marque SAAB fut donc présente à TASSIN VAISE avec Mme PAGNON de 1991 à 2007 puis Jacqueline atteint l'âge de la retraite et vendit son entreprise en mars 2007.

Remerciements :

Je tiens à remercier Mme PAGNON Jacqueline qui nous a reçu à son domicile début décembre 2019 pour recueillir ces précieux renseignements, un prochain rendez-vous est pris pour pouvoir recueillir des photos de l'époque, notamment des halls d'expositions SAAB.

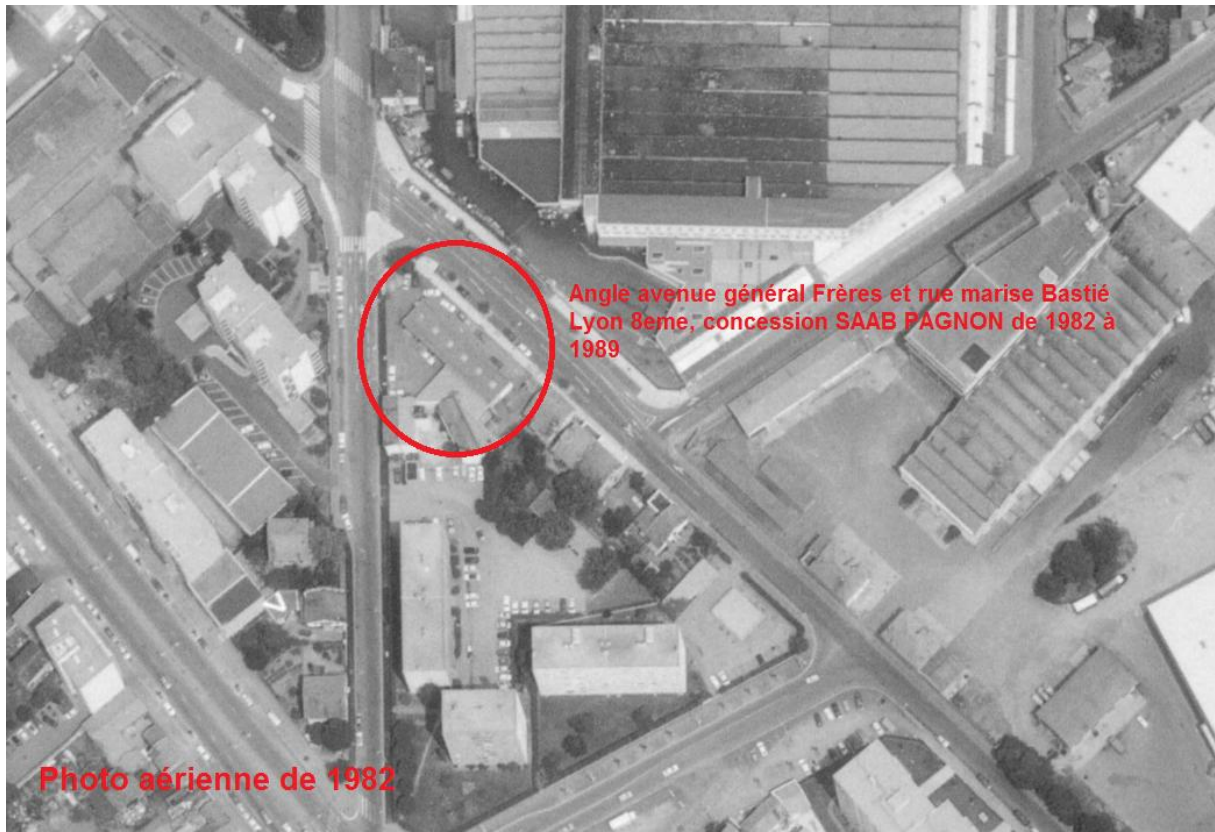
Mme PAGNON nous confie que les meilleures années de la marque SAAB furent les années 80 jusqu'au début 1990, durant cette période pour fédérer ses équipes de concessionnaires l'importateur SAAB France (NANTERRE), organisait régulièrement pour les propriétaires de concessions des sorties en Suède mais aussi dans d'autres pays du monde.

En tout cas la passion de la marque est toujours présente chez Jacqueline puisqu'elle roule toujours en SAAB, puisqu'une belle 9-5 de 2006 est garée dans sa cour, son véhicule de tous les jours.

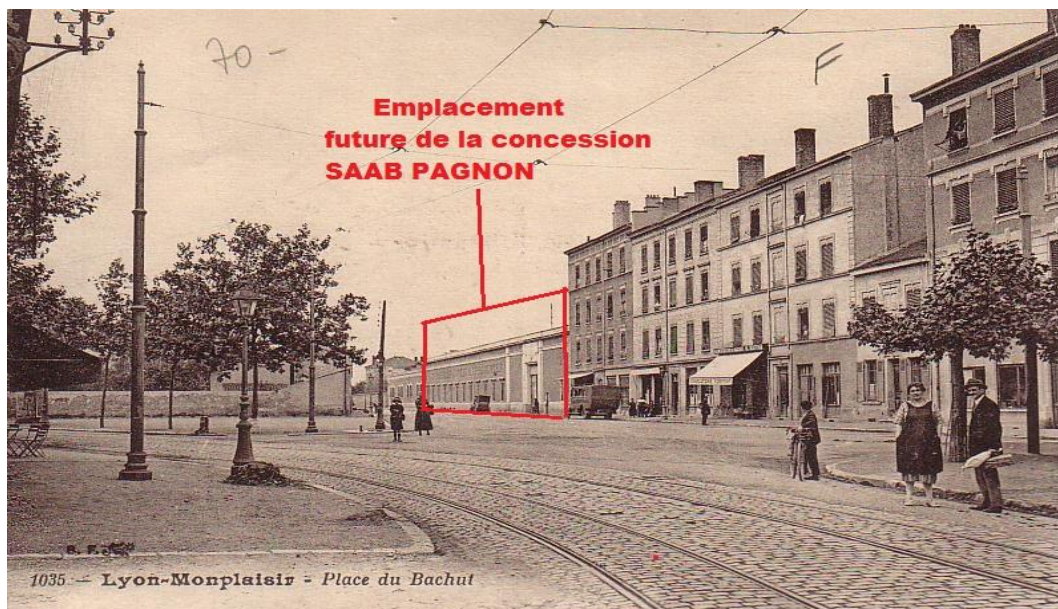
Vu de l'emplacement du garage en 1971 (angle Avenue général Frères et rue Maryse Bastié LYON 8eme)



Vue de l'emplacement du garage en 1982 (angle Avenue général Frères et
rue Maryse Bastié LYON 8eme)



Entrée de l'usine COTTIN ET DESGOUTTES LYON 8ieme place des BACHUT (année 1920-1930)



**Vu aérienne du quartier MONPLAISIR LYON 8ieme, ce qu'il reste de l'usine COTTIN ET DESGOUTTES
(2006) place des BACHUT**



Concession SAAB LYON 8ieme « place du Bachut »



La cour intérieure SAAB Lyon 8ieme place du Bachut (devant les anciens bureaux COTTIN et DESGOUTTES)



Concession SAAB SUZUKI l'espace Lyonnais TASSIN LA DEMI-LUNE 69160 (En 2006)



Concession SAAB SUZUKI l'espace Lyonnais TASSIN LA DEMI-LUNE 69160 (En 2006)



Dernier Concept car de SAAB : le PheoniX

Après avoir conçu pendant de nombreuses années des concepts cars qui ont rarement abouti à la réalisation d'un modèle destiné au public, SAAB se lança en 2010/2011 dans la conception du modèle PhoeniX. Ce nom était révélateur de l'ambiance de l'époque, ou la General Motors avait vendu SAAB au Néerlandais Spyker qui espérait une possible relance. Ce prototype s'il avait abouti aurait marqué la renaissance de la marque et le retour aux traditions de design et d'ergonomie passées.

Le modèle PhoeniX fut présenté au salon de l'automobile de Genève de 2011 et devait préfigurer les nouveaux modèles de la gamme à venir, notamment la toute nouvelle 9-3 sans la présence de GM. Malheureusement, la déclaration de la faillite de SAAB fin 2011 à tout stoppé.

Design :

Confié à Jason Castriota, un designer américain qui a travaillé chez Pininfarina. L'ensemble fait penser à une masse métallique modelée par le vent, un large vitrage en forme de goutte d'eau rappelle l'aéronautique, deux ailes de part et d'autre de la carrosserie sont censées faciliter les écoulements d'air. Les minuscules rétroviseurs avec caméras intégrées contribuent au bon aérodynamisme de l'ensemble (Cx de 0.25).

Certains détails rappellent l'identité de SAAB (la calandre, l'ancien logo SAAB d'un avion bimoteur de face intégré dans le bandeau lumineux arrière, la forme générale de profil qui fait penser à une SAAB Sonett, un hayon arrière à plancher plat qui avait disparu de la gamme à la fin de l'ère GM, des jantes "turbine évocatrices d'une turbine de turbo, etc...

Innovation technologique :

Présence de feux et phares à LED, système embarqué sur la base de Android qui aurait pu accueillir d'innombrables applications futures sur un écran tactile de 8 pouces

Motorisation :

La PhoeniX était un véhicule hybride, moteur élaboré par BMW-PSA, le moteur thermique entraîne les roues avant avec distribution variable et injection directe alimenté avec du bio-carburant E85, tandis que le train arrière est confié à un moteur électrique, système eXWD) alimenté par des batteries qui se recharge en roulant. Le moteur thermique de 4 cylindres 1.6L turbo développe 200v Din, tandis que le moteur électrique eXWD développe 34Cv din.

Place aux photos : (prises sur le stand SAAB au salon de GENEVE de 2011)



Les portières en « élytre ou portes « papillons » :



L'habitacle :



Le volant :



Auteur : Didier secrétaire du club (source Wikipédia et divers)

Comment importer une SAAB des ETATS UNIS ?

Depuis quelques années le nombre de véhicule importé des Etats-Unis est à la hausse. Ceci s'explique par le nombre d'annonces que l'on peut désormais consulter en lignes, les retours d'expérience, des prix généralement bien moins chers, mais aussi une prise de conscience qu'en général les américains savent préserver leurs voitures et les restaurer également (à travers notamment les émissions TV américaines sur le sujet diffusé en France depuis une dizaine d'années).

Le marché américain offre également des démarches à l'export simplifiées, mais surtout une traçabilité à travers Carfax qui inscrit comme un carnet de santé les étapes et faits importants liés à chaque voiture, (accidents, entretien, changement de propriétaire, kilométrage...). Enfin de nombreux Etats américains sont relativement secs et sont gages de véhicules peu rouillés.

Pour importer une voiture, il faut d'abord l'acheter, et il existe beaucoup de vendeurs des deux côtés de l'Atlantique qui vous proposeront soit de finaliser un achat que vous auriez initié, soit de vous dénicher la perle rare, mais qui dans les deux cas pourront vous fournir des solutions bout en bout pour votre jolie suédoise. Les sites en lignes les plus utilisés sont : Craigslist, Ebay, Saabnet, Bringatrailer...

Il y a aussi la solution de tout faire soi-même ou presque avec le risque que cela comporte d'acheter une voiture à un inconnu sans l'essayer, mais là aussi le retour d'expérience sur des SAAB est assez bon et le risque de se faire avoir assez faible. Il faudra réaliser le transport terrestre entre le lieu où est située la voiture et le port le plus proche offrant des correspondances rapides vers la France (Newark et Savannah sont les plus rapides). Cette prestation varie entre 300 et 2000 \$ (USD) selon la distance et le mode de transport souhaité (ouvert ou pas) mais la moyenne est entre 500/1000 \$.

Pour ce qui est du coût et des tracas liés à l'importation en France, il faut prendre deux cas de figure, la voiture de plus de 30 ans et la voiture plus récente. Aux USA la date exacte est toujours le premier janvier.

Autrement dit pour une voiture de 1990 (même achetée en Novembre) elle pourra être importé (date d'arrivée en France) à taux préférentiels à partir du 1er janvier 2020.

La différence est importante car il faut compter 20% de TVA + 10% de droits de Douanes + une Carte grise à 100% contre 5.5%+0+CG à 50% (si en collection) mais minime sur un véhicule acheté moins de 5000€. Ces coûts se calculant sur tous les frais pré-arrivée sur le sol national (à savoir, transport terrestre, voiture, transport maritime et assurance +frais liés à l'export) mais selon si la prestation est réalisée de bout en bout ou segmentée, il sera facile d'exclure par exemple les frais de transports terrestres aux USA.

Vous trouverez ci-dessous un tableau indicatif qui ne doit pas être loin du véritable coût que chacun devrait payer (attention néanmoins aux prestataires car il y a tous les prix et différents niveaux de sérieux...) pour un véhicule acheté 5000\$ (USD) à moins de 500kms de Newark et transporté par bateau en container maritime.

Il faudra compter entre 2 et 6 mois selon si plus de 30 ans ou pas la qualité du dossier et des prestataires utilisés pour finaliser l'immatriculation en France depuis son arrivée.

vehicule - de 30 ans	vehicule + de 30 ans	SAAB 900 TURBO DE 9CV 1989/1991
4550	4550	Valeur véhicule 5000 \$ en€ au 27/11/2019
2000	2000	Forfait depuis enlèvement vedeur rendu Le Havre
550	550	Forfait frais import
210	210	Formalités douane Import
48	48	TID-SOGET-AP+
90	90	+ frais délivrance cert. 846A 75€ / certificat
54	54	Frais dossier
7502	7502	sous total
		En sus : liquidation douane / crédit d'enlèvement.
360,25	1965	douanes importation 10 % de la valeur rendu Le Havre + TVA en douane 20 % de l'ensemble.
7862,25	9467	TOTAL
x	x	Assurance tous risques en option au tarif moyen de 1,75 % de la valeur rendue Le Havre.
x	x	Véhicules soumis à homologation / francisation pour pouvoir être immatriculés en CG française.
236	118	CARTE GRISE
8 098 €	9 585 €	

Ce prix est évidemment à comparer au marché National des V.O et surtout l'état général et le kilométrage du véhicule.

Enfin, votre voiture sera également légèrement différente car les finitions US et Européennes ne sont pas identiques, mais souvent il s'agira d'options supplémentaires de série (3ème feu stop, airbag, toit ouvrant...)

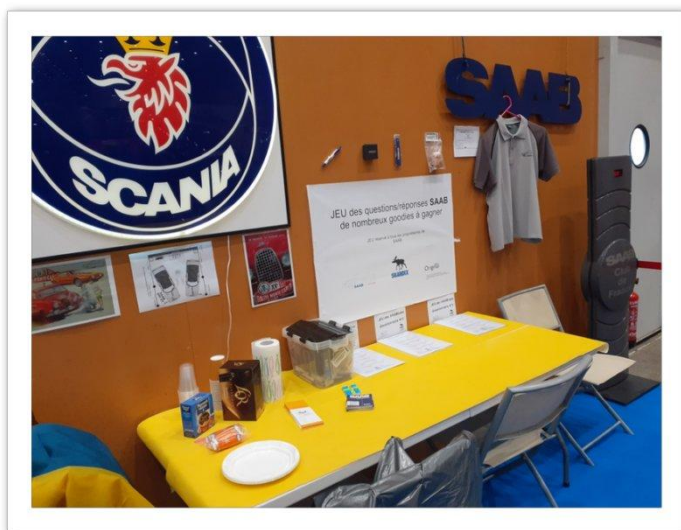


Auteur du sujet : Eric membre du club depuis juillet 2019

Epoqu'auto LYON

Comme vous le savez, nous avons renoué avec le salon Epoqu'auto cette année. Difficile de ne pas en parler dans la gazette. Nous sommes bien évidemment très satisfait de la réussite de l'évènement même si notre emplacement était un peu caché derrière les installations imposantes du pole « Méhari 2CV » qui ont eu la fulminante idée de construire un mur devant notre stand, de ce fait à distance notre stand n'était plus trop visible, si ce n'ai la bannière du club que nous avons mis en hauteur le plus possible ! En tout cas cela n'a pas empêcher les SAABistes de nous trouver et de venir partager le verre de l'amitié mais aussi de participer aux jeux de questions/réponses, merci à notre partenaire @SKANDIX pour les « goodies cadeaux ».

Nous espérons reparticiper l'année prochaine à l'édition 2020, le seul frein à un tel évènement c'est bien évidemment le cout, environ 700euros avec la pose de la moquette, plus les dépenses annexes. Heureusement que certains ont donné de leur personne pour réussir un tel projet qui s'étale sur 3 jours. Un merci tout particulier à Yves. Merci aussi à vous tous, car sans vos cotisations annuelles et éventuels achats dans la boutique, la représentation de la marque SAAB ne serait pas possible dans un tel évènement d'ampleur internationale.



Didier à gauche (secrétaire et Webmaster du club) et Karim nouveau membre depuis novembre 2019

A l'arrière plan daniel le président



SAAB Club de France
Hitiura une fan d'automobiles qui est venue de TAHITI



[La parole aux SAABistes](#)

Courriel de Gérard KLEIN du 27 novembre 2019 :

Bonjour Monsieur Didier ! Je viens de prendre possession d'une superbe 900 T8 de 1987 ... je l'ai trouvée chez mes bons amis de Beaumont, Daniel Valleix et sa famille. Il y a longtemps, j'avais roulé dans la même, puis dans une 16 soupapes. Quelques déboires chez Saab rive gauche à Paris et j'ai quitté la marque pour des allemandes . Et puis, le hasard, la rencontre et " PAF " c'est reparti !! Heureux comme un gamin, vraiment . Et le plaisir, en plus d'aller au garage des dômes à Beaumont ! Je suis rentré hier de là bas (l'Auvergne) quel pied ! ça ronronne !!! Amitiés. Gérard KLEIN

Auteur : Gérard membre du club depuis octobre 2019

Courriel de Jean Claude DELEAGE du 13 décembre 2019 :

De PORSCHE, en passant par MINI pour opter SAAB

Une rencontre avec Claude Fabre Ringborg (FARING) au milieu de nombreux modèles SAAB (900 .900 NG. 9000.9, 3.9,5) dans son entrepôt du TRIADOUR en HAUTE LOIRE ,aura suffi à me convertir SAABiste. Aujourd'hui nous possédons deux 900 :

Une 1993, coupé 900i 133 cv

Une 1990, coupé 175 CV turbo.

Un voyage en 2013 au festival SAAB à Trollhattan Suède couronnait le tout.

Prochaine étape ; vente de la 900 turbo 175 cv

Achat d'un cabriolet à restaurer.

Paroles de SAABiste

PJ photos :



900i16v 133cv 1993



900Tt16 175CV 1990

Auteur : Jean Claude membre du club depuis novembre 2019