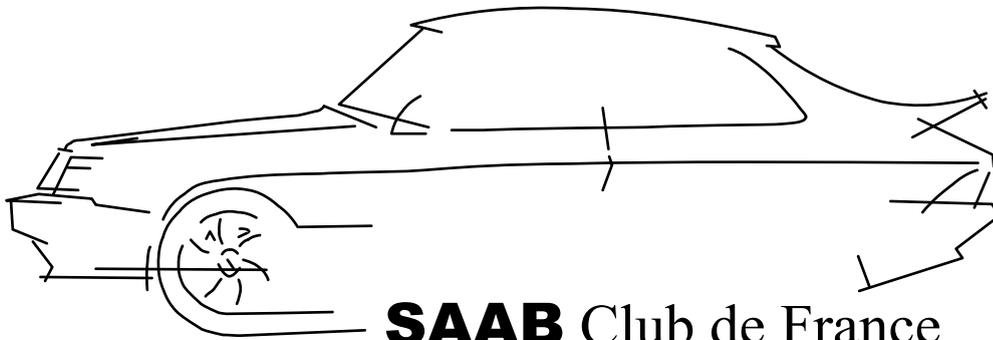


Plaquette commerciale SAAB 9000 SP

Fiches extraites des documents SAAB



SAAB Club de France
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

SAAB

9000

turbo 16

EXÉCUTION SP.



SAAB Club de France
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

SAAB 9000 TURBO 16 ÉQUIPÉE SP. BELLE, SPORTIVE ET INTELLIGENTE.

Choisir une Saab 9000 Turbo 16, c'est choisir d'être à part, de se distinguer. C'est choisir une voiture intelligente, capable d'allier puissance et tenue de route, de conjuguer vitesse avec sécurité, confort avec passion.

Grande routière, la Saab 9000 Turbo 16 a aussi fait preuve de sa fiabilité : en octobre 1986, sur le circuit de Talladega (USA), trois 9000 Turbo de série ont établi l'un des plus fabuleux records du monde :

100.000 km d'une seule traite à plus de 213 km/h.

Raffinée à l'intérieur comme à l'extérieur, la 9000 Turbo 16 est vraiment une voiture à part.

A l'intérieur, espace et silence, coffre immense et modulable, poste de pilotage ergonomique : c'est important pour une routière.

A l'extérieur, freinage ABS + 3 en série, renforts de carrosserie en acier, tenue de route exceptionnelle : c'est important pour une sportive.

LA 9000 TURBO 16 ET SON EXÉCUTION SP.

Vous connaissez maintenant tout ce qui fait de la Saab 9000 Turbo 16 une voiture d'exception. Mais Saab a voulu aller encore plus loin :

donner à la Saab 9000 Turbo 16 une allure et des performances de grande sportive tout en conservant intactes ses qualités de routière.

Saab vous propose une nouvelle option : l'équipement spécial "Exécution SP" (Sport et Performances).

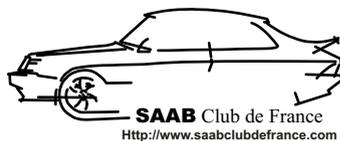


RÉSULTATS : plus de puissance, des performances accrues, une tenue de route plus sportive.

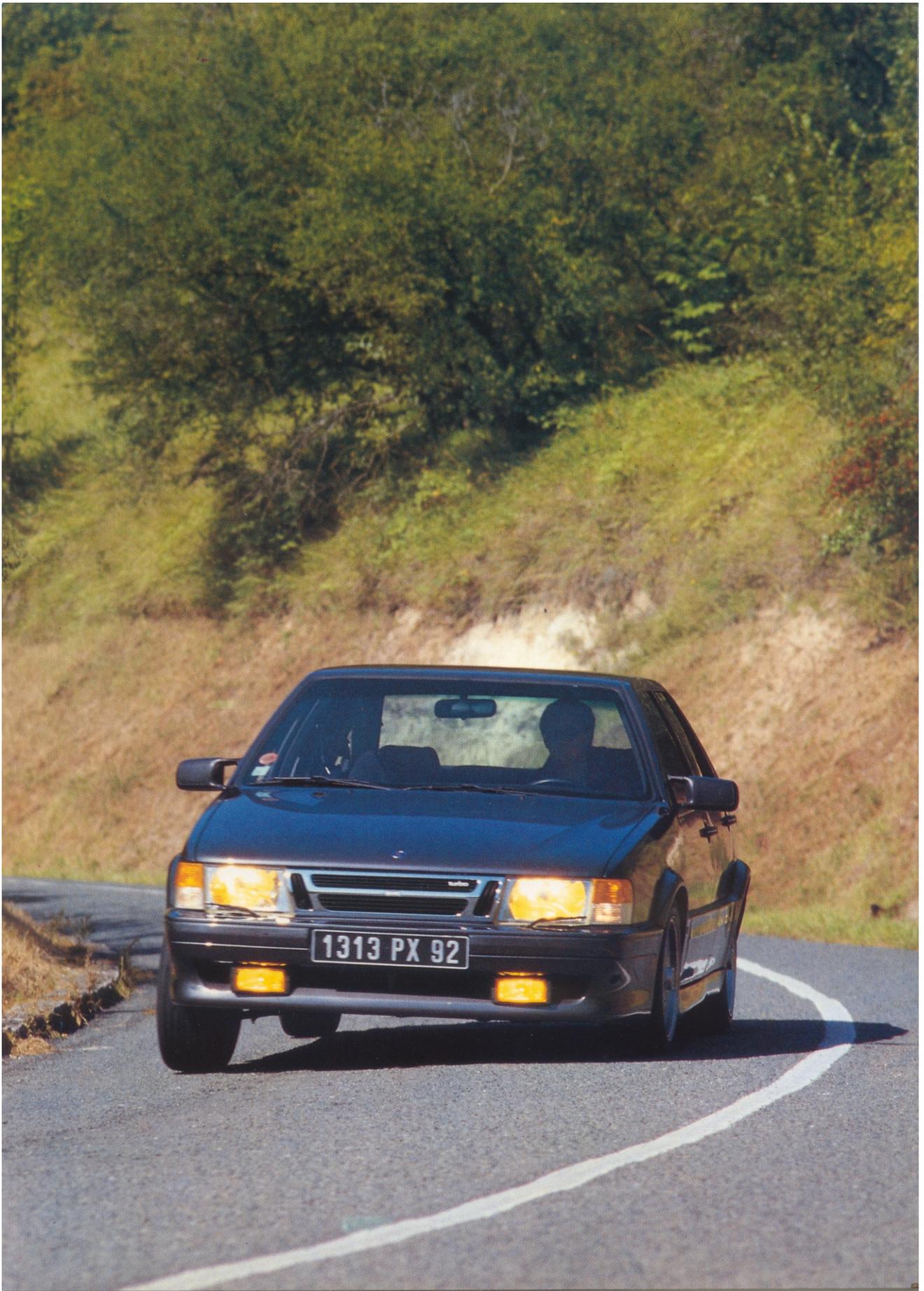
L'ÉQUIPEMENT : un moteur amélioré développant 192 ch/DIN

pour 230 km/h sur circuit, modifications de la suspension et de l'aérodynamisme pour une liaison au sol renforcée. Autant d'aménagements qui s'ajoutent aux caractéristiques de base de la 9000 Turbo 16 qui demeurent inchangées, conférant ainsi au modèle SP les mêmes qualités d'espace et de sécurité et un confort préservé.

Exclusive dans sa conception, cette option ne restera dans son application : chaque voiture équipée SP recevra sur le tableau de bord une plaque numérotée. Aucune pièce constituant l'ensemble Exécution SP ne pourra être vendue séparément. Exclusivité oblige.



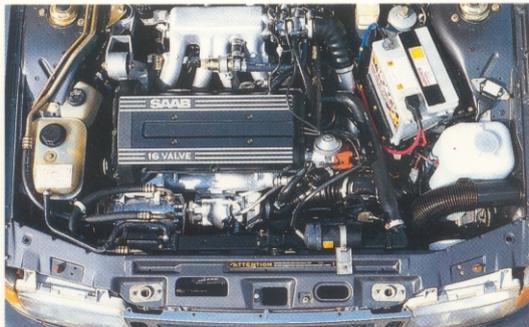
Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.



SAAB Club de France
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents

L'EXÉCUTION SP DANS SES MOINDRES DÉTAILS.



LE MOTEUR.

Le moteur et sa gestion électronique ont été améliorés afin d'obtenir une puissance moteur de 141 kW DIN (192 ch) à 5.800 tr/min (version de base 175 chevaux à 5.500 tr/min).

Le couple ressort à 28 m/kg à 3.200 tr/min (version de base 27,8 m/kg à 3.000 tr/min).

Un échappement spécial équipé d'un silencieux et d'une double tubulure qui facilitent l'écoulement des gaz.

SUSPENSION ET LIAISON AU SOL.

Les ressorts avant et arrière de la suspension sont plus courts et plus durs. Les amortisseurs avant sont remplacés par d'autres obéissant à une loi d'amortissement différente. Enfin, le diamètre de la barre stabilisatrice avant est plus large que celle de série. Les roues sont plus



larges et d'un plus grand diamètre (6 1/2 J 16).

Elles sont décorées "nid d'abeilles" avec un cache-écrous central antivol.

Les pneumatiques sont exclusivement des Pirelli P 700 205/50 VR 16 tubeless. Ces modifications entraînent un abaissement de la Saab 9000 Turbo 16 SP de 2 cm à l'avant et de 1,5 à l'arrière. Elle peut ainsi atteindre 230 km/h sur circuit.

LES FREINS.

La 9000 Turbo 16 Exécution SP bénéficie des mêmes modifications du système de freinage (disques, étriers et plaquettes) que toutes les 9000 Turbo 16 modèle 88.

L'AÉRODYNAMIQUE.

Grâce aux modifications apportées sur l'aérodynamique, le CX de l'Exécution SP a été porté

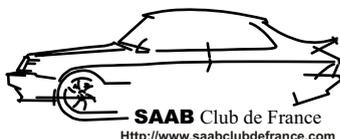


à 0,30 (contre 0,32 pour la voiture de base).

L'habillage de la carrosserie comprend :

- un spoiler avant intégré au pare-chocs recevant, à votre choix, des phares antibrouillard ou longue portée.
- un pare-chocs arrière avec jupe.
- des éléments latéraux : extension des passages de roues avant et arrière, contreportes et bas de caisse.

Cet habillage est peint de la même couleur que la carrosserie.



SAAB Club de France
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

MOTEUR :

Transversal deux litres à quatre cylindres, refroidi par eau. Bloc moteur en fonte et culasse cross-flow en alliage léger. Autorise l'essence sans plomb. Vilebrequin à cinq paliers. Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne.

Chambres de combustion hémisphériques avec bougies centrales. Poussoirs hydrauliques à rattrapage de jeu automatique (sans entretien).

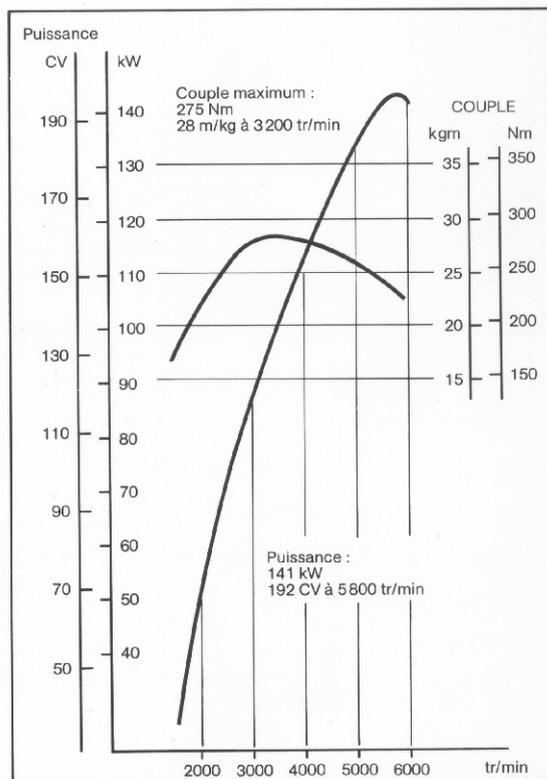
Quatre soupapes par cylindre. Injection électronique Bosh LH-Jetronic. Deux pompes à essence, électriques. Batterie sans entretien. Circuit de refroidissement avec ventilateur électrique.

Cylindrée : 1985 cm³.

Alésage / course : 90/78 mm.

Indice d'octane recommandé : entre 91 et 98 et l'essence sans plomb.

Capacité du réservoir : 68 litres.



Puissance : 192 ch/DIN à 5.800 tr/min.

Couple max. : 28 mkg à 3.200 tr/min.

Boîte de vitesse : 5 rapports.

Vitesse maxi : 230 km/h.

4 freins à disque (ventilés à l'avant).

Système d'allumage électronique.

Turbo compresseur Garrett Air Research + 3 à soupape de décharge incorporée et refroidissement par eau.

Système APC à commande continue de la pression de charge.

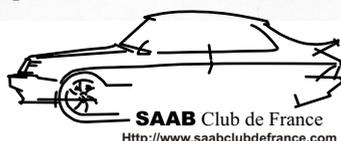
Échangeur air-air.

Radiateur d'huile.

Pression de charge maxi : 0,92 bar.

Taux de compression : 9,0 : 1.

N.B.: l'Exécution SP est incompatible avec l'option Boîte de Vitesse Automatique.

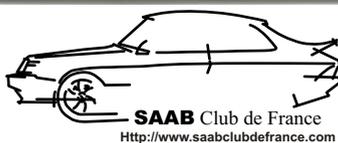


Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.

■ Toutes les informations et illustrations sont basées sur les spécifications des voitures disponibles à la date de l'édition de la brochure.
Pour toutes informations supplémentaires consultez votre concessionnaire Saab.

SAAB France
B.P. 701
92007 Nanterre Cedex
Tél. : (1) 47.86.72.22

CHATEL RC Paris B 971 508 536.



SAAB Club de France
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

Documents donnés à titre indicatif, le SAAB Club de France ne saurait engagé sa responsabilité sur le contenu et l'utilisation des documents.