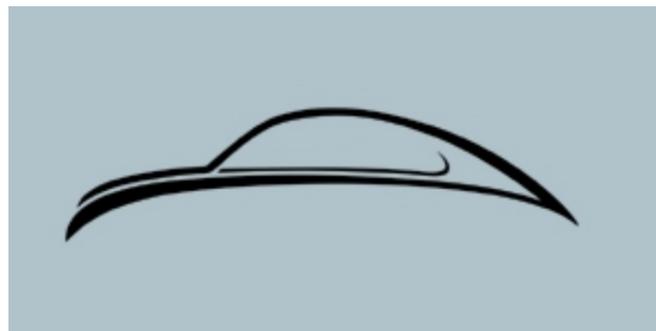


Les innovations SAAB

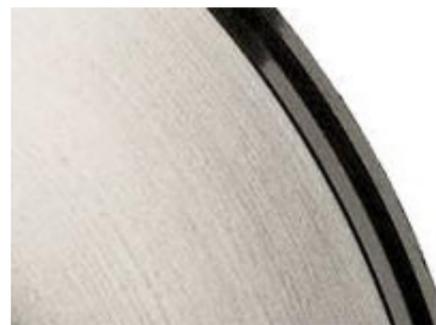
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

1947



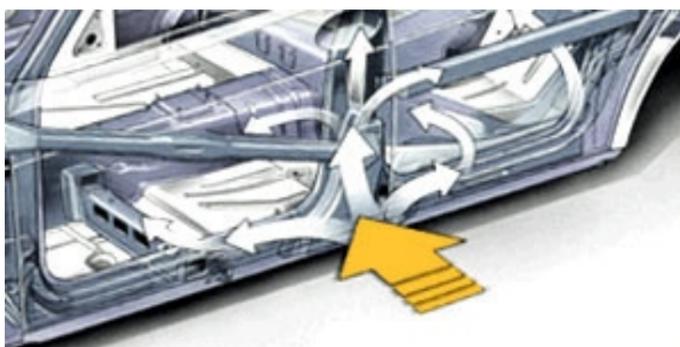
Le premier prototype Saab est un modèle à traction muni d'un moteur transversal, des décennies avant que cette configuration soit en vogue.

1963



Saab devient le premier constructeur à offrir le freinage à deux circuits en diagonale

1972



Avec la 99, Saab est le premier constructeur à offrir des poutres de renfort dans les portes.

1972

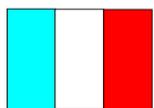


Lancement des premiers pare-chocs amortissants autoréparables qui reprennent leur forme d'origine après des collisions à moins de 8 km/h.



Documents extraits du site <http://www.saab.fr>

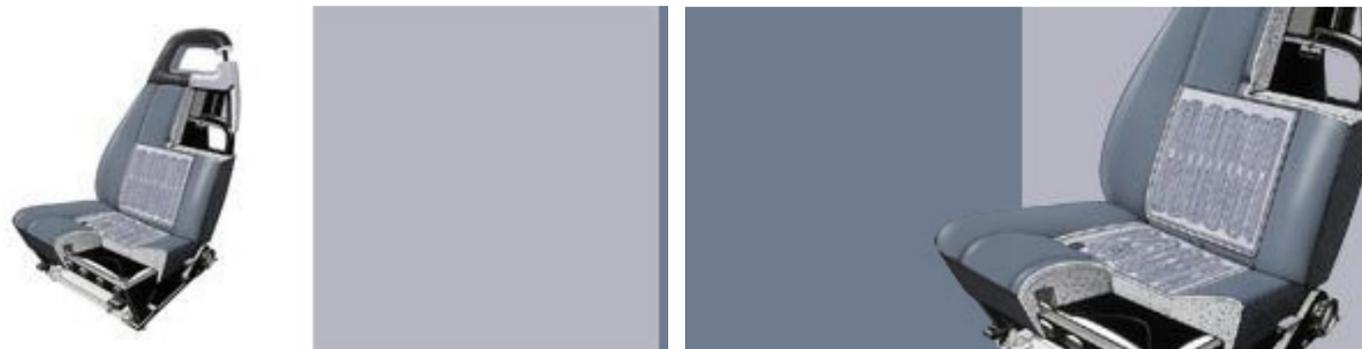




Les innovations SAAB

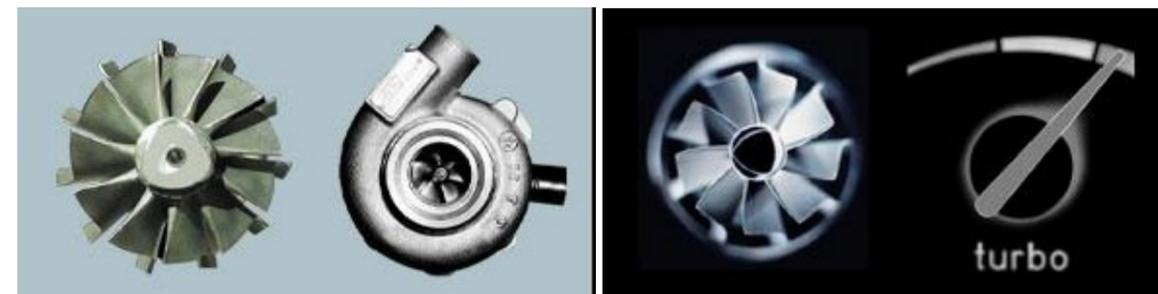
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

1972



Lancement des sièges chauffants à l'avant pour accroître le confort du conducteur.

1977



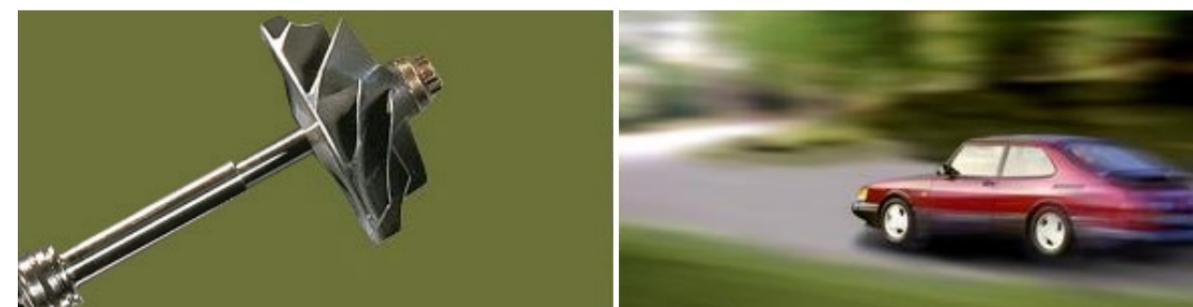
Saab devient le premier constructeur à produire des moteurs turbocompresseurs en série pour des voitures de tourisme. Le turbocompresseur de la Saab 99 est révolutionnaire. Il est compact et fiable, et il utilise très efficacement les gaz d'échappement pour accroître la puissance du moteur au besoin, tout en réduisant la consommation

1978



Saab lance le filtre à air pour l'habitacle. Idéal pour les personnes souffrant de la fièvre des foins, ce filtre élimine le pollen et les autres impuretés de l'air qui pénètrent dans l'habitacle. Le filtre initial est fait de fibre de verre imprégnée.

1980

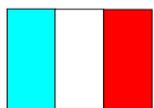


Saab lance le système APC (Automatic Performance Control), un dispositif qui contrôle le degré de turbocompression et permet un fonctionnement sûr du moteur peu importe l'indice du moteur peu importe l'indice d'octane du carburant utilisé. En plus de soutenir l'excellente réputation de Saab en matière d'ingénierie, le système APC accroît la confiance des automobilistes pour les voitures à moteur turbocompressé.



Documents extraits du site <http://www.saab.fr>

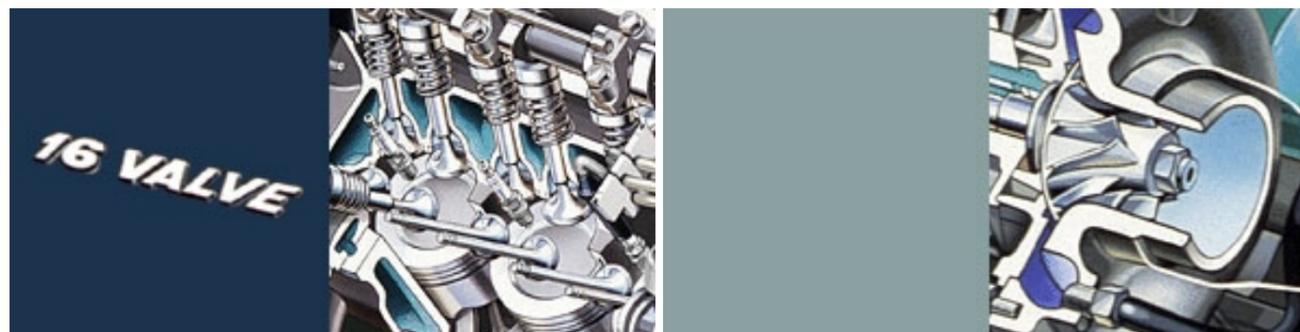




Les innovations SAAB

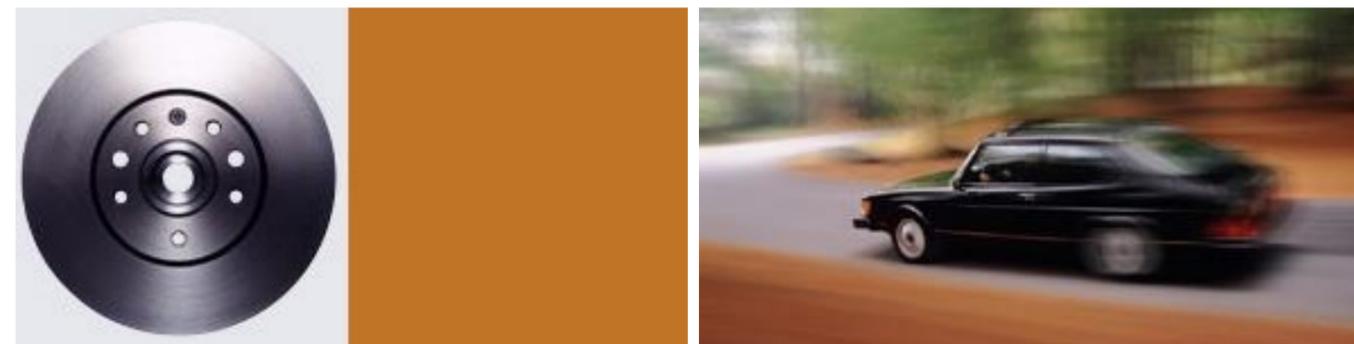
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

1983



Saab lance le premier moteur 16 soupapes à turbocompresseur, suscitant ainsi un grand intérêt partout dans le monde.

1983



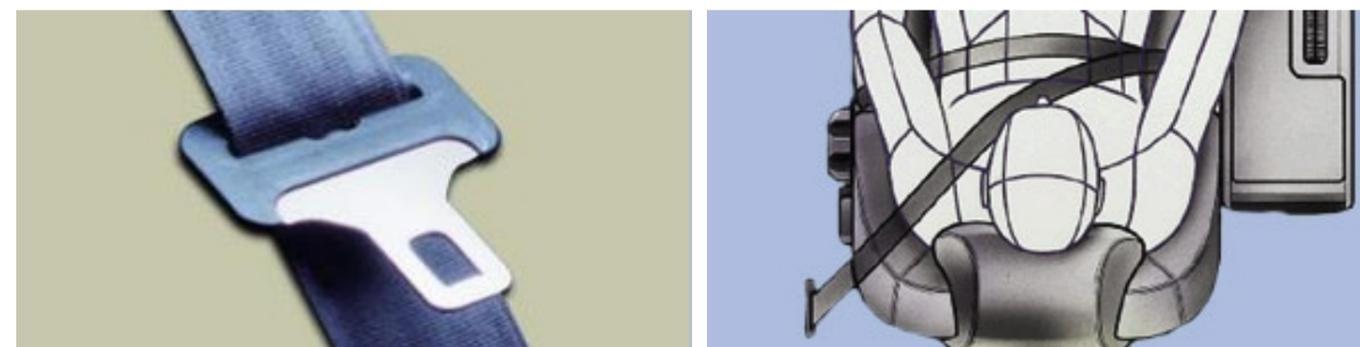
Étant donné la préoccupation croissante pour les maladies pulmonaires, Saab lance des garnitures de frein sans amiante. On utilise aussi des garnitures sans amiante pour les embrayages

1985



Saab lance l'allumage direct, qui permet d'éliminer le distributeur et les fils haute tension. C'est une bobine haute tension montée sur chaque bougie qui permet de produire l'étincelle. Le système garantit des démarrages sûrs, peu importe les conditions météorologiques.

1985

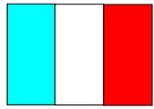
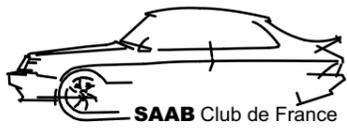


Saab offre des prétendeurs de ceinture de sécurité, prouvant ainsi que la sécurité est primordiale pour le constructeur.



Documents extraits du site <http://www.saab.fr>





Les innovations SAAB

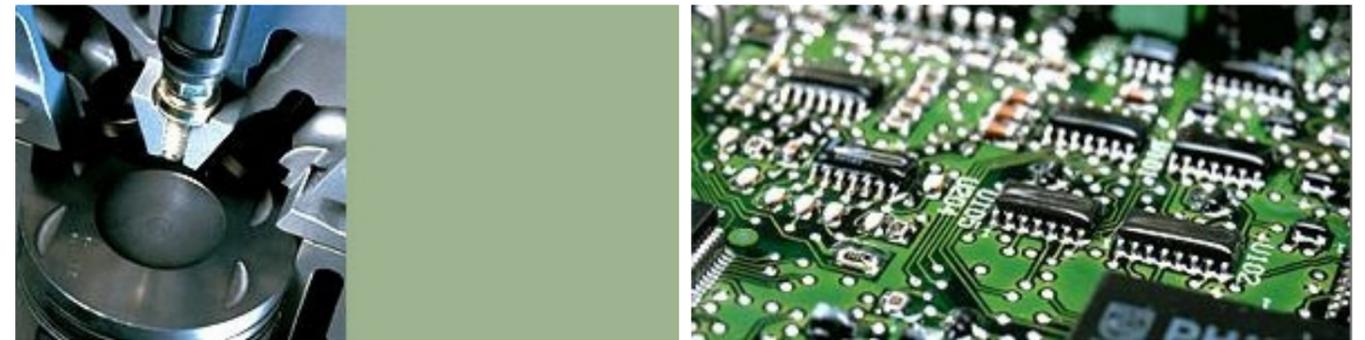
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

1989



Saab démontre son engagement envers la protection de l'environnement en codifiant les pièces de plastique et de caoutchouc de ses véhicules afin d'en faciliter le recyclage.

1992



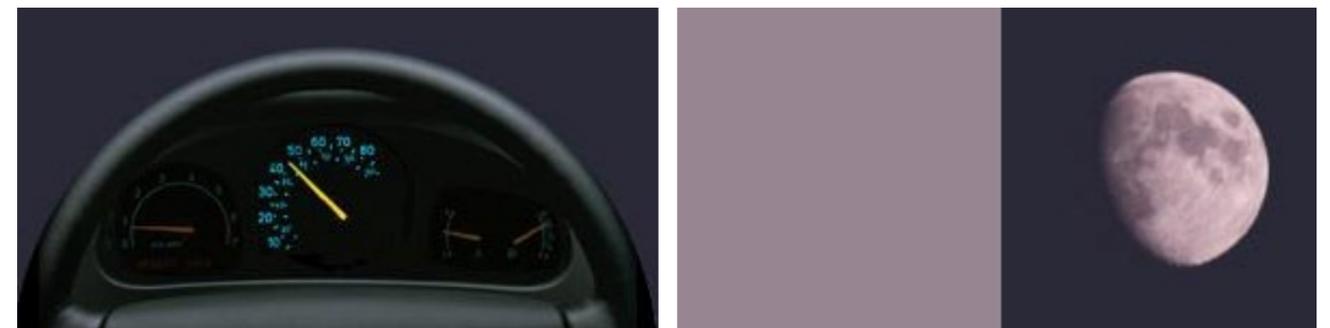
Saab lance le système de gestion du moteur Trionic. Le système utilise les bougies comme des sondes pour surveiller la teneur du mélange air carburant et la séquence d'allumage. Le moteur est donc plus performant, il consomme moins de carburant et il produit moins d'émissions.

1993



Saab reçoit son troisième prix d'affilée pour la sécurité, après une étude indépendante sur les collisions menée par la société Folksam, le plus important assureur automobile en Suède.

1994

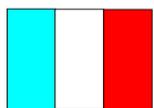


Les ingénieurs de Saab créent le tableau de bord noir afin de réduire les distractions pour le conducteur, un concept emprunté à l'aéronautique. Seul l'indicateur de vitesse est illuminé; les autres instruments s'illuminent seulement s'il y a un problème.



Documents extraits du site <http://www.saab.fr>





Les innovations SAAB

[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

1994



La nouvelle 900 demeure fidèle à la tradition de sécurité de Saab avec le concept Safeseat. Grâce à ce concept, les occupants des sièges arrière ont droit à la même protection que ceux des sièges avant.

1995



Pour rendre les véhicules plus visibles sur la route, Saab offre l'allumage automatique des phares en équipement de série sur les modèles vendus aux États-Unis.

1996



Saab présente l'appuie-tête actif SAHR, une première dans l'industrie. Lors d'une collision arrière, un bras incorporé au siège fait remonter l'appuie tête, retenant la tête lorsqu'elle est renvoyée vers l'arrière et réduisant les risques de coup de fouet cervical.

1997

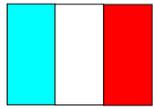
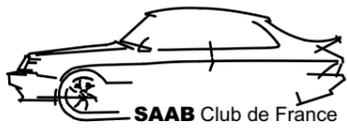


Saab lance un V6 à turbocompresseur asymétrique. Ce dernier est mû par trois des cylindres du V6 et suralimente tous les cylindres du moteur.



Documents extraits du site <http://www.saab.fr>

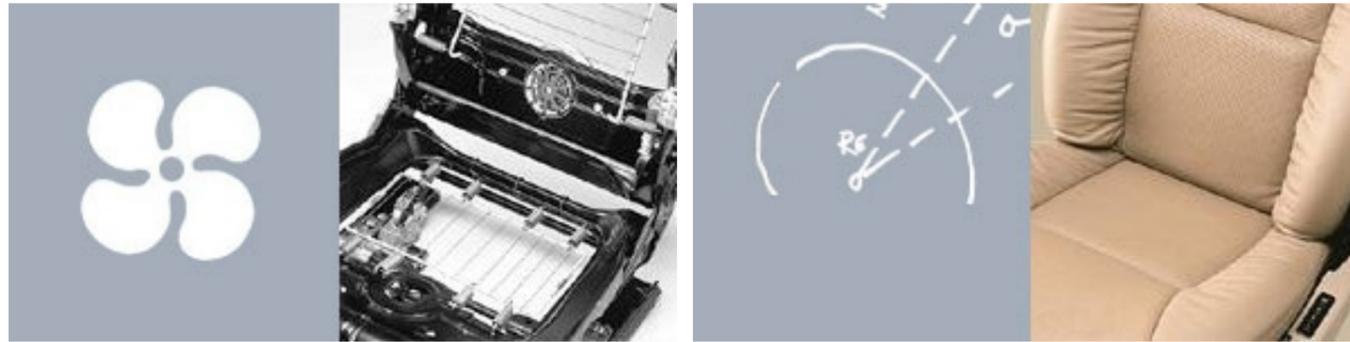




Les innovations SAAB

[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

1997



Saab accroît encore une fois le confort du conducteur en lançant des sièges ventilés.

1997



Documents extraits du site <http://www.saab.fr>

